

<b>TUNING - 4T</b>	<b>silnik czterosurowy</b>	parametry nominalne	<b>moc: 2,95 KM</b> <b>prędkość max 45 km/h</b>	kod silnika <b>139QMA - BAOTIAN</b>	<b>moc max: 4,8 KM</b> <b>prędkość max: 75 km / h</b>	parametry po tuningu 3 stop.
--------------------	----------------------------	---------------------	--	--	--	------------------------------

etapy tuningu	układy tuningowane	przyrost mocy [ % ]	przyrost prędkości [ % ]	części i zespoły tuningowe	części tuningowe MOTO BARETTI	czynność
<b>3</b>	tłumik kompletny	moc 4,8 KM przyrost + 60% ws. moc nominalna	prędkość max 75 km/h przyrost + 65% ws. prędkość nominalna	tłumik	tłumik sportowy GY6 STAINLESS	wymiana
<b>2</b>	układ cylinder - głowica - zestaw	moc 4,5 KM przyrost + 50% ws. moc nominalna	prędkość max 70 km/h przyrost + 55% ws. prędkość nominalna	cylinder tłok + pierścienie + sworzeń głowica z zaworami wałek rozrządu	cylinder o pojemności 80 ccm tłok o średnicy 47 mm+pierścienie+sworzeń głowica o powiększonych gniazdach zaworowych wałek ze zmienionymi kątami krzywek	wymiana
<b>1</b>	układ zasilania ( gaźnik + filtr paliwa + filtr powietrza )	moc 3,5 KM przyrost + 15% ws. moc nominalna	prędkość max 65 km/h przyrost + 45% ws. prędkość nominalna	gaźnik	ogranicznik otwierania przepustnicy ***	demontaż
	kolektor wydechowy			gaźnik	powiększona dysza paliwa 82 / 90 / 95	wymiana
	układ zapłonowy ( moduł CDI + cewka + świeca)			obudowa filtra powietrza	rurka dławiąca przepływ powietrza w obudowie filtra	demontaż
				filtr paliwa + przewody paliwowe	filtr paliwa o powiększonym przekroju + rurki 8 mm	wymiana
	układ napędowy ( wariator + sprzęgło )			kolanko - rura od cylindra	napowietrzacz spalin E-3	demontaż
				czujnik obrotów tylnego koła	rozłączenie przewodu czujnik - moduł ***	demontaż
				świeca zapłonowa	sportowa świeca NGK C 7HSA	wymiana
	cewka zapłonowa			sportowa cewka zapłonowa + przewód z fajką	wymiana	
moduł zapłonowy CDI	sportowy moduł zapłonowy CDI - rozblokowany	wymiana				
	wariator sportowy	wariator sportowy - zestaw z rolkami typu D	wymiana			
	<b>RAZEM</b>	<b>przyrost mocy + 60% ws moc nominalna</b>	<b>przyrost prędkości + 65% ws prędk nominalna</b>			

#### UWAGA

W nowszych wersjach skuterów pozycje oznaczone \*\*\* nie występują !